

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 65
31.07.2023. – 06.08.2023.

Avgust 2023.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 65 – 31.07.2023.-06.08.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-065

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Avgust 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....	4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2 Radovi na donjem stroju	7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju	9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima	11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	12
1.1.7 Geodetski radovi.....	13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	29
1.2.2 Radovi na donjem stroju	33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju	36
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima	36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	37
1.2.7 Geodetski radovi.....	38
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	43
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	43
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	49
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	49
1.3.2 Radovi na donjem stroju	51
1.3.3 Radovi na gornjem stroju	52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	54
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima	55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	55
1.3.7 Geodetski radovi.....	56
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	60
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	61
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	62
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	72
4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	73
5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	78
6. SASTANCI	80
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	81
8. STATUS RADOVA.....	82

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

ETP zgrada u Stanici Novi Sad



EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci



KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada



Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču



STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice



Popločavanje behatomom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja, i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Nastavak radova na armiranju temeljnih traka

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo



Projekat zgrade SS i TK u stanici Bačko Dobro Polje

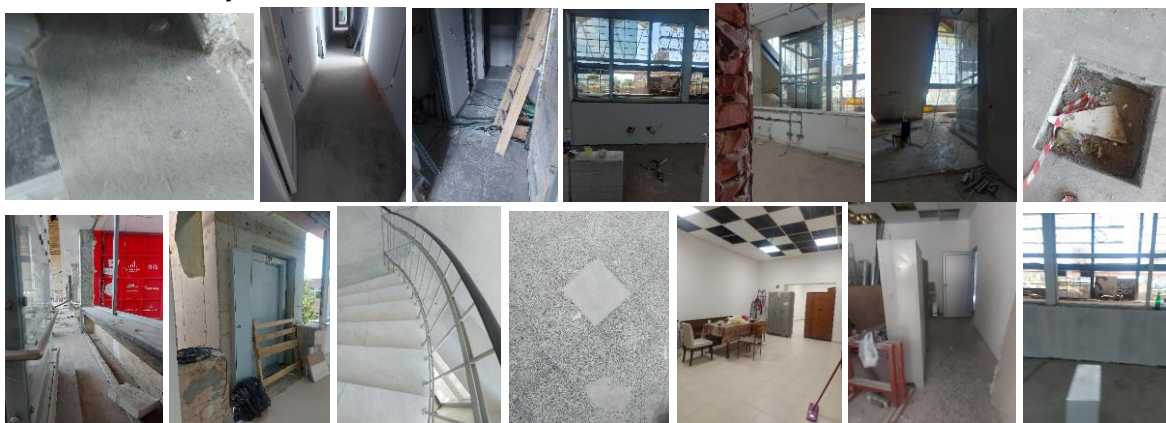


Arhitektonski radovi

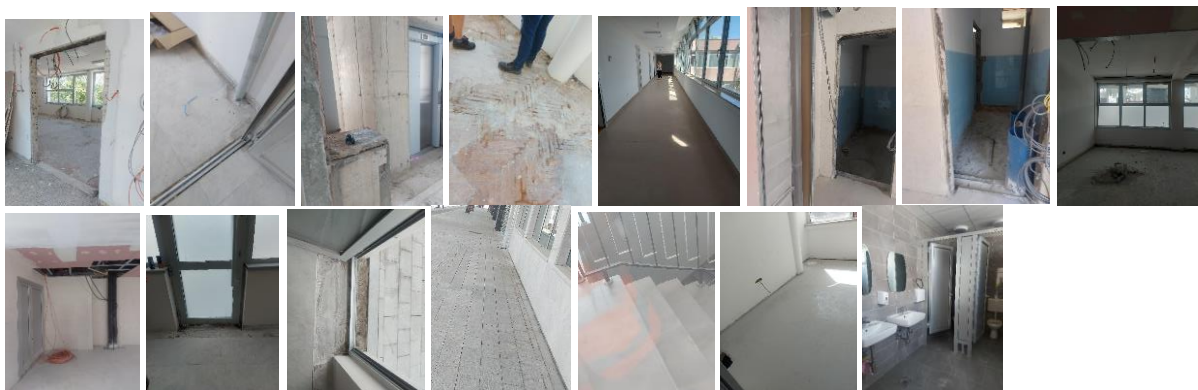
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Osim tekućih radova koji se izvode, kao i do sada, prošli smo sa Izvođačem sve prostorije i dogovarali o detaljima, popravkama i načinu završetka radova. Fotografije su u prilogu.
- Deo oko šaltera u vestibulu krila B, sami šalteri i prostor i hodnici iza, popločavanje, detalji izmena u okviru vestibila: galerija, kamen u vestibulu, temelji za galeriju završeni, detalji poda gde bi trebao marmorino a nije adekvatan...



- Završetak radova na spratu, puno prostorija gde nisu prošli kablovi pa ne mogu da se urade spuštene plafoni do kraja. Nerešeni detalji oko vrata na hodniku, u podovima prelazi, na zidovima detalji oko vrata, kod prozora...



- Fasada atrijuma koja se mora prepraviti, na licu mesta pričali o rešenjima i šta preuzeti, detalje oko malih prozora završiti, uređenje u atrijumu kada se završi sa cevima koje se ukopavaju. Rešiti detalj kod stepeništa između atrijuma i krila D kako voda kroz prozor ne bi ulazila u prostoriju u slučaju velikih kiša.



- krilo C, hidroizolacija ravnog krova

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevu

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevu



- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS



- Radi se na usvajanju projekta otklanjanja vlage u podrumima staničnih zgrada. Isti će biti primenjen i u Kisaču.

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Ugradnja kamena frakcije 0/63 mm i 80/120 mm.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 105+797,12

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Stanica Rumenka (km 83+275 - km 84+000)



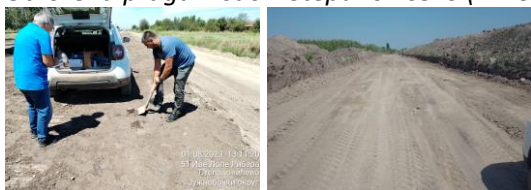
Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Stanica Kisač (km 89+881.88-km 91+174.14)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zastitni sloj od km 82+800 do km 83+275, levi teretni kolosek
- Zastitni sloj od km 83+275 do km 84+000, levi teretni kolosek
- Završni sloj nasipa od km 105+950 do km 106+700, levi i desni kolosek
- Zastitni sloj od km 84+000 do km 84+650, levi kolosek
- 4.sloj nasipa od km 88+575 do km 88+825, levi i desni kolosek
- 1.sloj nasipa saobraćajnice od km 0+350 do km 0+475, leva strana (saobraćajnica na km 84+809.19)
- 1.sloj nasipa saobraćajnice od km 0+000 do km 0+150, leva strana (saobraćajnica na km 84+809.19)
- 3.sloj nasipa od km 101+700 do km 101+950, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 95+225 do km 95+375, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 96+375 do km 96+750, levi kolosek
- Prelazni sloj od km 79+750 do km 80+400, teretni kolosek
- Sloj ojačanja od km 107+650 do km 107+878, levi i desni kolosek
- 5.sloj nasipa od km 110+150 do km 110+300, levi i desni kolosek
- Podtlo od km 104+875 do km 105+050, levi i desni kolosek
- Podtlo, saobraćajnica na km 92+768,08, od 0+317,8 do km 0+576,97
- Završni sloj nasipa od km 94+225 do km 94+475, levi i desni kolosek
- Sloj ojačanja nasipa od km 107+425 do km 107+650, levi i desni kolosek
- Prelazni sloj od km 80+400 do km 80+825, teretni kolosek
- 4.sloj nasipa saobraćajnice na km 108+115,69, od km 0+297,38 do km 0+468,64
- 3.sloj nasipa saobraćajnice na km 108+115,69, od km 0+000 do km 0+185,08
- 6.sloj nasipa od km 110+150 do km 110+300, levi i desni kolosek
- Sloj ojačanja od km 88+425 do km 88+550, levi i desni kolosek

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tukanik: 2902.529 m³;
- Šine: 0.
- Pragovi: 4068 komada betonskih pragova;
- Skretnice: 2 kompleta skretnica za stanicu Zmajevu.

2. Novi Sad-Rumenka

- Treće mašinsko regulisanje na stacionaži km0+070-km0+370;
- Predbalastiranje levog teretnog koloseka na stacionaži km2+170-km2+670;
- ET zavarivanje: na desnom glavnom koloseku (10 varova); na desnom glavnom koloseku na stacionaži km78+288.230-km79+428.31 (16 varova); na levom glavnom koloseku na stacionaži km77+411.09-km78+061.142 (8 varova);

3. Stanica Rumenka:

- Predbalastiranje levog teretnog koloseka, koloseka br.1 na stacionaži km2+670-km3+766.91;
- Otpuštanje napona u šinama na desnom teretnom koloseku, kolosek br.4 na stacionaži km2+826.21-km3+544.71;
- Otpuštanje napona u šinama na kolosek br.2 na stacionaži km83+493.526-km83+943.598;
- Predbalastiranje koloseka br.2 na stacionaži km84+340-km84+550;
- Polaganje skretnice br.9 i br.11;

4. Rumenka-Kisač:

- Polaganje šina mašinom CPG500 na desnom glavnom koloseku na stacionaži km84+704.604-km85+184.595;
- Prvo mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km84+680-km85+100;
- Predbalastiranje levog glavnog koloseka na stacionaži km84+400-km85+325;

5. Zmajevo:

- Predbalastiranje na koloseku na koloseku br.1 na stacionaži km102+380-km102+650, na koloseku br.2 na stacionaži km102+420-km102+650, na skretničkoj vezi skretnica br.4 i br.5;
- Predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka na stacionaži km102+325-km102+350, i koloseka br.4a na stacionaži km102+348-km102+420;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK objektu u Kisaču.

Pripremni radovi za kutije za izjednačenje potencijala.

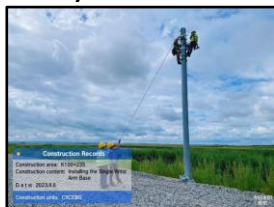
Radovi na kontaktnoj mreži

1. OPStepanovićevo - Zmajevo:

- a) **KM 98+990 - KM 100+945:** Montaža 50 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola. (31, 32, 33, 34, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 97, 98, 99, 100);
- b) **KM 98+990 - KM 100+945:** Montaža 20 donjih proča sidara. (33 (1x), 34 (1x), 41 (1x), 42 (1x), 55 (1x), 56 (1x), 59 (1x), 60 (1x), 65 (2x), 66 (2x), 73 (1x), 73 (1x), 81 (1x), 82 (1x), 89 (1x), 90 (1x), 97 (1x), 98 (1x)).

2. Stanica Zmajevo

- a) **KM 102+568 - KM 102+868:** Montaža 5 donjih ploča sidara.



Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. KM 96+363 - Stepanovićevo:

- Betonaža položenih PEHD cevi.
- Polaganje NN kablova.
- Postavljena pozor traka.
- Zakazano isključenje za 07.08.2023.
- Zatrpavanje kablovskog rova osim na mestu spojnice.



2. KM 102+310 - Zmajev:

- 1) Položene i betonirane PEHD cevi.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS.

Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile preokretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .1 desna 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2000N
sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Engleska skretnica 83-desna-1 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 2000N
sila podešavanja skretnica desno – 1800N Engleska skretnica 83-desna-2 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 1800N
sila podešavanja skretnica desno – 1700N
3. Engleska skretnica 84-desna-1 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 1800N
sila podešavanja skretnica desno – 2000N
Engleska skretnica 84-desna-2 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 2200N
sila podešavanja skretnica desno – 1900N

Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proverí uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm neuklapanja.

U izveštajnom periodu SS oprema(**Safety Microprocessor Evaluator, CBI, Cabinet, Wheel Sensor, Cable Distribution Frame**) je primljena u magacin u Srbobranu.

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proverí uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm neuklapanja.

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Smeštanje 8 ormarića u prostoriji za napajanje.

Postavljeni su napojni kablovi i optički kablovi iz mehaničke prostorije do otpremničke prostorije

Postavljeni kablovi za napajanje 2x70mm² i 4x25mm² u mehaničkoj prostoriji.

Završeno je uzemljenje u prostoriji za napajanje.

Na deonici između Novog Sada i Naumovićeve u izveštajnom periodu nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela prikazuje aktuelni procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	170
Percent complete	52%
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	44
Percent complete	16%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženog betonskog kanala

- kanala od PR 414 km 86+825 do PR 419 km 86+950 - desna strana
- od PR 430 km 87+225 do PR 440 km 87+825 - leva strana
- od PR 688 km 93+550 do PR 692 km 93+900 - leva strana



Montaža polipropilenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Zmajevu na km 102+672



Iskop rova za montažu cevovoda spoljne hidrantske mreže na stanici Novi Sad



Iskop rova za montažu izmeštenog vodovoda u ulicama vojvode Stepe I ul. Boška Buhe u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenska Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenska Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Rumenska - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 440 km 87+475 do PR 444 km 87+575 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevu - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata krilnog zida S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

5		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata zida podvožnjaka kampada U7-U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 2 od km 90+439.11 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g188.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 695 km 93+725 do PR 698 km 93+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplata prefabrikovanih betonskih ploča za polje 2 (S2-S3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1200 km 105+950 do PR 1230 km 106+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g154.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g019-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 131 km 79+750 do PR 147 km 80+150 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g505.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi teretni kolosek, od PR 253 km 82+800 do PR 301 km 84+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		GSMR - Sajlovo. POS 1. Geodetska kontrola ankera antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-GE RIA-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata stuba kod šipova broj 50-57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata potpornog zida (5.4-8.4m) trougaonog dela	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		konstrukcije sa desne strane-drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g036.	
16		GSMR - Rumenka. POS 1. Geodetska kontrola ankera antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-GE RIA-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 484 km 88+575 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 434 km 87+325 do PR 440 km 87+475 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata zida podvožnjaka kampada U8-U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola izvedenih ankera 4 temelja stubova rasvete (stubovi br. 19 - 22), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-LPF-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 755 km 95+225 do PR 761 km 95+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 801 km 96+375 do PR 815 km 96+725 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 698 km 93+800 do PR 704 km 93+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		GSMR - Stepanovićevo. POS 1. Geodetska kontrola ankera antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05-GE RIA-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata temelja zaštitne ograde na peronu 1 : km 97+301 - km 97+337, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g270.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata temelja zaštitne ograde na peronu 2 : km 97+316 - km 97+330, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g271.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata pešačke staze sa leve i desne strane nadvožnjaka S1-S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g075.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajev - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S7 do S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja
30		GSMR - Zmajev. POS 1. Geodetska kontrola ankera antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-GE RIA-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Zmajev Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 131 km 79+750 do PR 157 km 80+400 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g505-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 163 km 80+550 do PR 174 km 80+825 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g506.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi teretni kolosek, od PR 301 km 84+000 do PR 318 km 84+425, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi teretni kolosek, od PR 320 km 84+484 do PR 326 km 84+625, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata ležišne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 433 km 87+300 do PR 434 km 87+325 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od PR 5 km 0+100 do PR 9 km 0+175, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63mm od PR 5 km 0+100 do PR 16 km 0+371,59, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od km 90+125 do km 90+337,61 - Ispod peronskih zidova i kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od km 90+547,75 do km 90+569,24 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od km 90+586,74 do km 90+672,52 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63mm od km 90+125 do km 90+337,61 - Ispod peronskih zidova i kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63mm od km 90+547,75 do km 90+569,24 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

46		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63mm od km 90+586,74 do km 90+672,52 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-8 (90+825,40) do RO 5-10 (90+925,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 790 km 96+100 do PR 800 km 96+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 704 km 93+950 do PR 708 km 94+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata poprečnog nosača S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata temelja zaštitne ograde na peronu 2: km 97+316 - km 97+330, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g270-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevu Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica broj 6 PS km 83+583.13, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 423 km 87+050 do	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

		PR 433 km 87+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk038.	
57		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-5 (90+677,50) do RO 5-8 (90+825,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-14 (90+677,50) do RO 3-17 (90+825,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 779 km 95+825 do PR 790 km 96+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 708 km 94+050 do PR 710 km 94+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g036.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Zmajev - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1269 km 107+650 do PR 1278 km 107+878 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g155.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Zmajev - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla do PR 1105 km 103+625 do PR 1119 km 103+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g157.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 157 km 80+400 do PR 174 km 80+825 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g507.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - levi teretni kolosek od PR 327 km 84+650 do PR 354 km 85+325, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata naglavnih greda trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica broj 9 PS km 84+484.85, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica broj 11 PS km 84+651.09, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g020-R5.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g023-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 478 km 88+425 do PR 483 km 88+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 426 km 87+125 do PR 427 km 87+150 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata zida podvožnjaka kampada U7, U9, U10, U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-12 (90+575,40) do RO 3-14 (90+677,50), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-17 (90+825,40) do RO 3-18 (90+871,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 715 km 94+225 do PR 725 km 94+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 710 km 94+100 do PR 714 km 94+200 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+317,8 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g002-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g036-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S9 do S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1260 km 107+425 do PR 1269 km 107+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g158.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla do PR 1157 km 104+925 do PR 1161 km 105+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g159.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g023-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 478 km 88+425 do PR 483 km 88+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g126-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

87		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 423 km 87+050 do PR 426 km 87+125 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 83, 90, 92, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g283.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-15 (90+775,40) do RO 4-18 (90+925,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-4 (90+628,40) do RO 5-5 (90+677,50), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 2 od km 90+439.11 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g188-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata temelja stepenica na peronu 1(km 90+444.31 i km 90+220.31)) i na peronu 2 (km90+444.31), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g189.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 725 km 94+475 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S9 do S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g065-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata ležišta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g066.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
96		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata kvadera S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

97		Deonica Zmajevu – Vrbas - Nadvožnjak km 105+797. Geodetska kontrola oplata ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
98		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1255 km 107+300 do PR 1260 km 107+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g161.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvođe se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kondenzata.
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i započeta je ugradnja spoljašnjih jedinica. Povezivanje istih na cevnu mrežu još nije započeto;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Izvođe se radovi na izgradnji čelične konstrukcije „kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone. Započeta je ugradnja cevne mreže, tačnije nosača cevi, u okviru hodnika krila „B“;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Izvode se radovi na ugradnji samog lifta;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstožnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Potrebno je da se završi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u dostavio i Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine. Najavljen je početak radova za 03.08., ali isti nisu započeti. Pomereno je za nedelju dana.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS”

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
 - Duž ulice Vojvode Putnika, na lokaciji između ulica Boška Buhe i Biće Kesića, izvode se radovi na ugradnji vodovodne cevi, na projektovanoj trasi gasovoda, a sve u skladu sa dogovorom i

Instrukcijom. Iskop nove trase gasovoda nije još započeto jer se čeka zatrpavanje vodovodne cevi. Kako je „Amkor“ već iskopao trasu gasovoda prema projektu, u koju će se sada polaže vodovodna cev, to se „Bulavar Company“ obavezuje da iskopa novu trasu gasovoda u zoni ispod trotoara;

- Završeno je iskopavanje nove trase gasovoda sve do problematične parcele 582 KO Stepanovićevo. U rov, ispod trupe buduće pruge, postavljene su i zaštitne cevi gasovoda;
- Na granici eksproprijacije, u blizini problematične katastarske parcele 582 KO Stepanovićevo, započeto je iskopavanje rova za privremeno postavljanje gasovoda i vodovoda, a sve u skladu sa dogovorom i Instrukcijom/Zapisnikom.
- Međutim, Izvođač radova na izradi podvožnjaka „CCECC“ je istovremeno, bez ikakve najave i sinhronizacije sa Zapisnikom/Instrukcijom, započeo zemljane radove podvožnjaka duž ulice Vojvode Putnika (u zoni između OŠ „Aleksa Šantić“ i Doma zdravlja, pa sve do trase pruge) i time ugrozio radove na izmeštanju gasovoda/vodovoda. Ovim zemljanim radovima su sada „ogoljene“ sve postojeće/neizmeštene instalacije u navedenoj zoni radova. Takođe, onemogućen je nastavak radova na formiranju rova za privremenu ugradnju gasovoda/vodovoda (slike u nastavku). Održan je niz razgovora/izlazaka na teren i traženo je hitno rešenje Izvođača za novonastalu situaciju.
- Nakon sagledavanja problema, Izvođač je vratio deo zemlje u zoni postavljanja gasovoda/vodovoda, tako da je gasovod uspešno položen u rov.
- U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP „Srbijagas“-a

- **km 102+208**

Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 82+375 ÷ 82+390**

Radovi nisu započeti.

Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.

Prema usmenoj informaciji od strane „Srbijagas“-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda „Transnafta“ a.d.

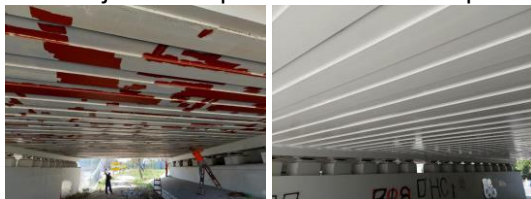
- Izdato je Rešenje o odbrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Na lokaciji naftovoda nisu još započeti radovi, ali su u toku radovi na pripremi materijala – krojenje i sečenje obujmica radne cevi i delova zaštitne cevi, a u skladu sa planom krojenja;
- Izvršena je interna BZR obuka radnika „Amkor“-a;

- Izvođač radova je uputio dopis CIP-u, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2. Čeka se odgovor Projektanta.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Urađen je završni premaz AKZ čeličnih profila mosta



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Izrada hidroizolacije gornje ploče galerije - MMA



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađena je betoniranje stubova galerije 50-57
- Urađena je hidroizolacija svih betonskih površina galerije koje dolaze u kontakt sa zemljom
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata naglavne grede trougaonog tela konstrukcije
- Urađeno je betoniranje zida trougaonog dela konstrukcije sa desne strane – drugi segment betoniranja



MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje oplata obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi na izradi platoa za čeličnu konstrukciju



GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su pripremni radovi na zasipanju galerije, čišćenje terena, rastinja



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje stubova na S2,S3,S5
- Urađeno je postavljanje postavljanje oplata i betoniranje za stubova na S6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplata ležišne grde na S4 i S6



Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje zidova podvožnjaka U7;79;U10;U12
- Urađen je iskop za donju ploču podvožnjaka kampada U14-U17



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplata i betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje poprečne grede na S6



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je montaža nosača mosta u rasponu od S6-S5



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata zidova i gornje ploče i betoniranje
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi i obezbeđivanju temeljne jame za nastavak iskopa
- U toku je široki iskop za potrebe izgradnje podvožnjaka



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je betoniranje pešačke staze i ivičnih venaca u rasponu od S5-S10
- Urađena je hidroizolacija – MMA na konzolama ispod pešačkih staza u rasponu
- od S10-S14



Most na km 101+132,33

- U toku su radovi na izradi betonskih nosača
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata ležišne grede na stubnom mestu S6



Most na km 101+980

- Urađeno je zasipanje konstrukcije na stubnim mestima S1 i S2



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje stuba na S13
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S7 do S10
- U toku je postavljanje skele i oplata u rasponu od S10 do S13



NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplata ležišne grede na S5
- U toku je livenje betonskih nosača



Most na km 110+351,21

- Urađeno je betoniranje stuba na S2
- U toku je priprema šipova za statičko ispitivanje
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi za čeličnu konstrukciju



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplata ploče međuspratne konstrukcije druge faze
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije druge faze



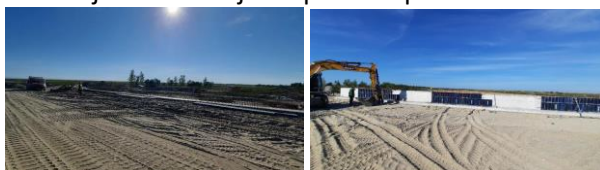
Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je nasipanje pothodnika



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta



STANICA LOVČENAC

Pothodnik na km 129+485

- Započeto je nasipanje pothodnika



TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Idoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova



Peronske ograde

- U toku je izrada temelja peronskih ograda



MALI IDOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje hidroizolacije podnih ploča
- U toku je nasipanje unutar objekta



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je nasipanje pothodnika



SS i TK objekat

- U toku je izrada armature i oplata temeljnih zidova



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepennost završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%



Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova



PSN Bačka Topola

- U toku je izrada armature temeljnih stopa



MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izrada hidroizolacije objekta
- U toku je nasipanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika



PS Žednik

- U toku je izrada armature stubova i greda



SS i TK objekat

- Završena je izrada oplata i armature temeljnih traka



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je izrada armature stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova



VERUŠIĆ

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

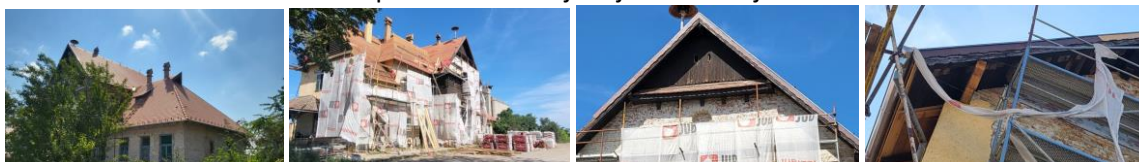
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 51%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- nastavak radova na krovu: postavljanje vetrobranskih lajsni i priprema za limarske radove
- pokrivanje krova iznad centralnog dela zgrade i dovršetak pokrivanja krovnih istak
- zamena stare drvene krovne konstrukcije na malom rovu iznad ulaza
- montaža ukrasnih drvenih opšivki na zamenjenoj konstrukciji krova iznad ulaza



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- betoniranje međuspratne konstrukcije iznad prizemlja desnog dela objekta tipa „fert,,
- premaz prajmerom fasade levog krila pre nanošenja termo maltera
- betoniranje ½ pod prizemlja centralnog dela ka peronima
- rušenje drvene međuspratne konstrukcije iznad prizemlja na srednjem (ulaznom) delu stanične zgrade
- Zamena dotrajale grede na tavanici iznad prizemlja levog krila stanične zgrade
- zazidavanje i malterisanje postojećeg ventilacionog šahta na fasadi ka peronima



MALI IDOŠ-LOVČENAC

- Obilazak grdilišta i pregled završenih radova na peronima i podhoni radi
- pripreme za popločavanje behaton pločama



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+100 – Km 112+982 nasip neuslovnim lesom-EAT



Km 115+225 – Km 115+075, geosintetici na početku sloja ojačanja nasipa-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 131+200 obložni kanal desno, neuredjene kosine-TRUCK WASH/DIS



Km 142+055 denivelacija DP IIA br.109, grbavi asfalt na km 0+289, prelaz sa ploče – EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 156+375 – Km 156+440 stabilizovano podtlo-EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 159+000 – Km 160+000, zaštitni sloj-KK



Km 163+700 humunizirane kosine, desna strana-KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Podtlo na deonici od km 132+100 do km 132+125
 - Podtlo na deonici od km 156+375 do km 156+440
- Nasip:
 - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+900 do km 115+250

- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+375 do km 156+440
- Prelazni sloj:
 - Prelazni sloj na deonici od km 115+250 do 115+550
 - Prelazni sloj na deonici od km 135+700 do 137+375
- Zaštitni sloj:
 - Zaštitni sloj na deonici od km 158+300 do km 161+000

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 4068 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Vrbas Nova;
- 440 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo.

Dana 04.08.2023 organizovan je fabrički prijem skretnice broj 1, tip 60E1-760-1:14 za stanicu Vrbas Nova.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK objektu u Bačkoj Topoli.

Montaža kablova za utičnice, rasvetu i klima uređaje.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. Stanica/Station Lovćenac:

- **KM 128+864 - KM 129+920:** Montaža 59 pričvrsnika povratnog voda. (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86).



1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova. Radovi se izvode na od km 114+190 do km 114+350



U toku su radovi na izradi AK za odvodnjavanje pristupne saobraćajnice stanici Vrbas nova



U toku su radovi na na montaži šahtova i poveznog cevovoda za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708.



U toku je iskop za retenziono-infiltracioni sistem (podzemno upojno polje) UP 13-L od km 142+150 do km 142+200



Na km 142+712 je pri kraju montaža AB prstenova crpne stanice za odvodnjavanje podhodnika



Pri kraju su radovi na zatrpavanju i montaži AB šahta crpne stanice za odvodnjavanje podvožnjaka na km 156+454 u stanici Novi Žednik



U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na stanica Bačka Topola.



1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0062 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0064 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 270, 271, 272, 273, 274, L69, L70	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0069 Stanica Vrbas Provera oplata gornje ploče - TKO 32 (km 113+600)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2135 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata stuba (II takt) mesta P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 29.07.2023.
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9190 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata donje ploče i krila nosača između S15 i S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 29.07.2023.
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0617 Vrbas - Lovćenac / Mali Idoš na km 115+075-115+250 Kontrola završnog sloja nasipa od peska - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9196 Stanica Žednik Prijem oplata gornje ploče peronskog zida TK17-TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 30.07.2023.
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9185 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata temeljne ploče Z7D-Z6D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 29.07.2023. PRIMLJENO Z6
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9179 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata temeljne ploče Z9D-Z8D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 29.07.2023. PRIMLJENO Z8
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2126 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata kvadera I položaj lezista P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.07.2023.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2129 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola optate kvadera I položaj lezista P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.07.2023.
12		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9238 144+350 -144+560 Prijem optate zvučne barijere broj :Z19-151 - Z19-200	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 01.08.2023. KONTROLISANO 31.07.2023. PRIMLJENO OD Z19-176 – Z19-226
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0826 km143+147 Prijem optate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 61, 62)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g9145 Stanica Lovćenac Prijem optate peronske ograde između TK1- TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.07.2023. PRIMLJENO OD TK2 – TK5
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g005 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem iskopa temeljnih stopa i traka u osama 1-6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3174 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+125,00 - km 0+300.00 Ispitivanje tampona NA 0/63mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3204 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0066 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš -od km121+600-121+900 Kontrola optate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0068 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš -od km121+600-121+900 Kontrola optate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 283, 284, L71, L72, 303, 304, L75, L76	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2145 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g147 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola optate naglavne grede stubnog mesta C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

22		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g9261 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetsko ispitivanje oplata kvadera na ležišnoj gredi u osama S11,S10,S2,S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9270 Stanica Bačka Topola Prijem oplata na vrhu zida peronskog zida između TK15-TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0844 km131+830 Geodetska provera kontaktne mreže na gornjoj ploči između S4-S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0840 km143+197 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :64,65)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9254 Stanica Žednik Prijem oplata gornje ploče peronskog zida TK12-TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9176 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata zida Z11D-Z10D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 30.07.2023. PRIMLJENO Z11
28		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9182 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata zida Z9D-Z8D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 30.07.2023. PRIMLJENO Z9
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9188 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata zida Z7D-Z6D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 30.07.2023. PRIMLJENO Z7
30		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g010 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplata temeljnih greda i zidova(u osama 1, 4, 6, A, B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3221 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+196,40 - saobraćajnica 4 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3223 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 146+000,00 - km 147 Geodetski prijem izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja +000,00	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

33		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g9254 Stanica Žednik Prijem oplata gornje ploče peronskog zida TK12-TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 01.08.2023.
34		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g173 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata zidova perona 2 (113+430- 113+450km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2150 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata stuba (II takt) mesta P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0074 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km119+800-120+300 Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 229, 230, L57, 231, 232 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0076 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km119+800-120+300 Kontrola oplata stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 233, 234, 235, 236 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3220R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3228 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 145+000,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3229 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0246 PG13-L, PG13-3D at km 142+200 Geodetski prijem oplata zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9272 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplata temeljne ploče peronskog zida TK5-TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 01.08.2023.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

43		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0850 km143+283 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 70, 71)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g9310 Stanica Lovćenac Prijem oplata peronske ograde između TK19- TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0074 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km119+800-120+300 Kontrola oplata stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 229, 230, L57, 231, 232 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0076 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km119+800-120+300 Kontrola oplata stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 233, 234, 235, 236 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3237 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 145+000,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3238 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 156+375,00- km 156+440,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3239 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+098,00 - service road Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0080 Stanica Vrbas Provera oplata zidova i gornje ploče - TKO 18 (km 113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9188 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplata zida Z7D-Z6D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO Z6
52		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3240 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+098,00 - servisna saobraćajnica Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 03.08.2023.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Izrada jastuka šipova 24, 25 i 26. Priprema za DLT test.



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 5

- Montaža skele sanduka.

Osa 6

- Montaža oplata sanduka.

Osa 7

- Armiranje sanduka.

Osa 8

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 9

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 14

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 17

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 19

- Armiranje ležišne grede grede.

Osa 25

- Montaža skele sanduka.

Osa 26

- Armiranje sanduka.

Osa 27

- Montaža oplata sanduka.

Osa 29

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 34

- Izrada betonskog čepa unutar iskopa.

Osa 35

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 36

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 38

- Montaža oplata sanduka.

Osa 40

- Armiranje sanduka.

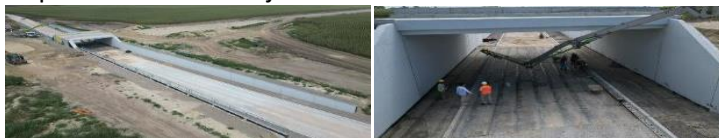
Osa 41

- Montaža oplata sanduka.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Betoniranje pešačkih staza unutar podvožnjaka.
- Priprema za asfaltiranje.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje naglavne grede S1 i S8.
- Armiranje stubova ose S6, I takt.
- Betoniranje naglavne grede S1 i stubova S5, I takt.
- Izrada montažnih nosača.



Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.



Nadvožnjak na km 131+245,45

- Montaža „omnia“ ploča između nosača RK.



Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje sanduka G1, G2 i G14.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G4 i G6.
- Prednaprežanje sanduka G13.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G4.



Nadvožnjak na km 135+112,95

- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza nosača S8-S12.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža skele ljske.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača RK.



Kontaktne mreže

km114+574,4 – km128+520

Temelji KM			Sidra KM
229	269	309	L57
230	270	310	L59
231	271	311	L60
232	272	312	L67
233	273	313	L68
234	274	314	L69
235	275	315	L70
236	276	316	L70
239	277		L71
240	278		L72
241	279		L75
242	280		L76
259	281		L58
260	282		
261	283		
262	284		
263	303		
264	304		
265	305		
266	306		
267	307		
268	308		

142+055,50 km – Podvožnjak

- Sanacija PVC hidroizolacione folije na zidovima objekta



142+712,52 km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Farbanje zidova i plafona objekta
- Montaža ograde na zidovima objekta



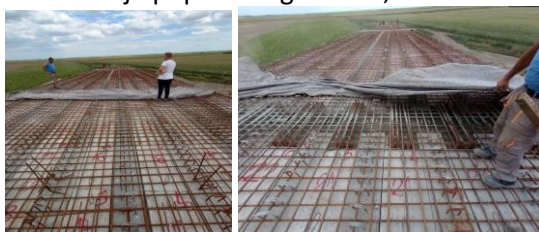
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3b i 3a1
- Postavljanje armature potpornog zida K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Postavljanje armature potpornog zida K2 i K4
- Postavljanje oplata kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a4
- Postavljanje oplata potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a5 i 3a6



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplata poprečnih greda S5, S6 i S7
- Postavljanje oplata poprečne grede S8
- Postavljanje armature kolovozne ploče S5 – S6
- Betoniranje poprečnih greda S5, S6 i S7



156+453km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na zidovima objekta
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje armature pešačke staze na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Premazivanje zidova bitumenom sa unutrašnje strane, do visine kolovoza



157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade U19 – U23 (desno)
- Postavljanje armature zidova Z7, Z9, Z10 i Z11 (desno)
- Betoniranje donje ploče kampada Z6b i Z8b (desno)
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje oplata zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Betoniranje zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Postavljanje oplata zidova kampada Z6b, Z8b i Z10 (desno)
- Mašinski iskop za kampade Z1 – Z4 (desno)
- Geomehaničko ispitivanje podtla iskopanih kampada
- Izrada sloja mršavog betona na delu iskopanih kampada
- Mašinski iskop za kampade U23 – U24 (desno)



160+094,84 km – Nadvožnjak

- Brušenje donje površine nadvožnjaka



163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje cevi za odvod
- Postavljanje ograde na nadvožnjaku

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane geodetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Priprema se armatura donje ploče kampade 4A i zidova lift okna.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
 - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
 - Napomena: Geodetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane geodetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - U toku je priprema konstrukcije LMT Fert međuspratne tavanice.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
 - Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, očekuje se dostavljanje tehničkih rešenja za iste.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Izbetonirani su delovi zidova kampada faze I (kampade od 5 do 10)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
 - Izvršeno je armiranje temeljne konstrukcije dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)
 - Izbetonirana je kompletna temeljna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.

- Izvedena je temeljna konstrukcija i AB stubovi do nivoa greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
 - Izvršeno je zidanje zidova, priprema se AB konstrukcija sprata.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
 - Projektant je dostavio rešenje kolizije sa krilnim zidom propusta za životinje i izvođač treba da pristupi izvođenju radova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi Subotica

- obijanje maltera sa zidova na prizemlju
- montaža 160 m² skele na peronskoj strain
- nastavak izrade ukrasa na fasadi
- izrada šembrana oko prozora i vrata
- obijanje sokle na fasadnim zidovima
- demontaža kompletne stolarije na fasadi sprata
- čišćenje tavanskog prostora
- podšćavanje krova K-2 i K-6 OSB pločama
- podašćavanje delova tavana
- donošenje rešenja za 80% trule krovne konstrukcije krova K-3
- čišćenje otpada i šuta sa tavana
- osiguravanje krovne konstrukcije krova K-5
- umetanje gredica između rogova krova K-6 zbog oslanjanja OSB ploča
- podašćavanje krovne konstrukcije krova K-6
- zamena dotrajalih rogova na krovu K-3, ukupno 11 komada
- nastavak obrade špaletni malterom na prozorima
- kontrola debljine termo maltera na fasadi

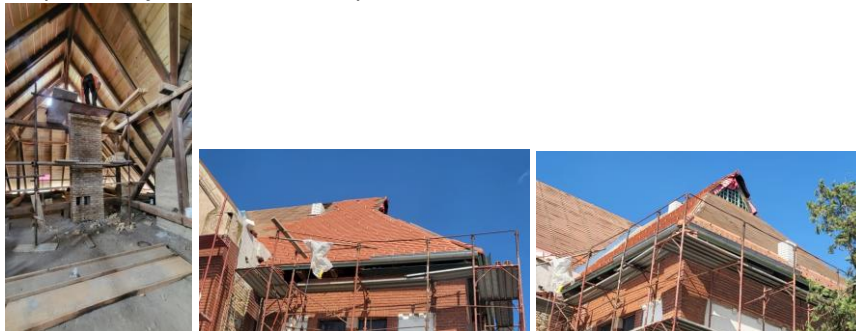


NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- obijanje komplet maltera sa unutrašnje strane fasadnih zidova
- zidanje obrušenog dimnjaka
- zidanje i obrada dimnjaka iznad krova
- limarski radovi na krovu

- pokrivanje krova biber crepom



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu puničkog dela stanice Subotica u toku su i radovi na istovaru 66 komada šina koje su dopremljene iz Poljske. Šine su tipa 49E1 i dužine su 120 m.

Šine se istovaruju u sredini 2. koloseka. Do sada su po datumima dopremljene šina za deonicu od Bačke Topole do državne granice. Šine tipa 60E1 su deponovane u Naumovićevu, deo šina 49E1 deponovan u stanici Subotica, a preostali deo u Namovićevu.

Tipa 60E1

- 1.108x120m=12.960m, 31.10.2022. god.
- 2.144x120m=17.280m, 09.06.2022. god.
- 3.252x50m=12.600m, 24.06.2023. god.
- 4.144x120m=17.280m, 03.07.2023. god
- 6.144x12m=17.280m, 17.07.2023. god.
- 7.252x50=12.600m, 28.07.2023.

Tipa 491

- 1.44x120m=5.280m, 31.10.2023. god.
- 5.48x120m=5.760m, 12.07.2023. god.
- 8.176x120m=21.120m, 01.08.2023. god.
- 9.176x120=21.120m, 01.08.2023god.



Što se tiče prijema materijala izvršen je prijem sledećeg materijala:

- 440 betonskih pragova dužine 2,60m je deponovano na bazi u Naumovićevo
- Tucanik deponovan na 180km i to:
 - 296m³ iz kamenoloma "Veliki Brašnac"(Mega Infrastruktura)
 - 780m³ iz kamenoloma "Krš" i "Ćeramide"(Trekomajning)
- 2x1043,11t ((176+176)x120mx49,39kg/m) šina tipa 49E1 na deponiji u Naumovićevo i stanici Subotica (8. i 9. tovar za deonicu Lovćenac-Kelebija (ArcelorMittal Poland S.A))



STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naumovićevo izvršeni su radovi na polaganju skretnica i skretničkih veza i to skretnica br: 7,8 i 9.

Nakon izvršenog polaganja skretnica dana 06.08.2023 godine zatečena je grupa radnika da vrše podbijanje skretnice br. 9 ručnim putem. Skretničke pragove skretnice br.9 podiže vintama i vrši podbijanje skretnice rukačima. Ovo je neprimereno podbijanje skretnice i primer kako ne treba da se radi.

Podbijačica još uvek nije popravljena.

U toku prošle nedelje izvođaču je rečeno da se postave poklopci na drenažne šahte kako tucanik ne bi ulazio. Šahte su napunjene tucanikom, a ima i "razvaljenih" kako se vidi na slikama.

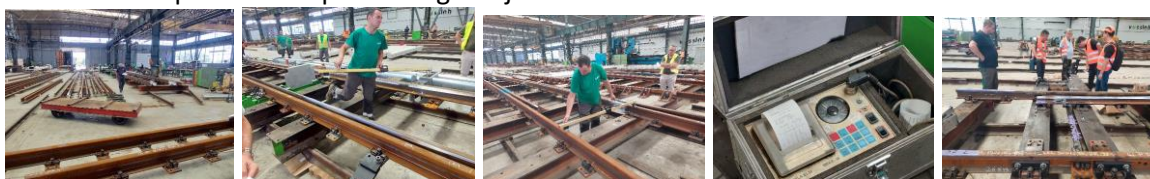


VOSSLOH NIŠ

Dana 04.08.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica:

- Za Suboticu:
 - a) Ukrštaj 49E1-12°
 - b) Br.83 tipa.49E1-215-6°
 - c) Br 84 tipa 49-E1-215-6°
- Za Novi Vrbas:
 - a) Br.1R.tipa 60E1-760-1:14

Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile preokretanja elektropostavnom spravom. Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železnički standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija. Skretnice su ispravne za otpremu i ugradnju.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Katodna zaštita cevovoda

Stacionaže km 173+246 i km 173+629

Na osnovu dostavljene Ponude izvedeni su radovi na instalaciji zaštite od elektrohemijske korozije (katodne zaštite) cevovoda JKP "SUBOTICA GAS"-a i to:

- na ukrštanju cevovoda sa železničkom prugom (ukrštanje cevovoda sa prugom na km 173+246) i na ukrštanju cevovoda sa dve drumske saobraćajnice na km 173+629.

Radovi su izvođeni u skladu sa stepenom završenosti mašinskih i građevinskih radova.

Izvršeno je:

- Ručno otkopavanje cevovoda na mestu privarivanja kabla i iskop rova za polaganje Mg protektora i kablova.
- Montaža Mg protektora težine 7,7 kg u punilu na bazi bentonite i gipsa težine 11 kg, sa ulivenim kablom PP00 4x2,5 (1x10) mm², dužine 7 m.
- Montaža kontrolno mernih stubića sa mernom siluminskom kutijom. Merna kutija je snabdevena klemama za kablove 10 mm².
- Montaža kontrolno mernih izvoda kablom PP00 4x2,5 mm² i kablom PP00 3x2,5 mm² prosečnih dužina 8 m. Stavka obuhvata pripremu površine za varenje, izradu zavara za cevi i postavljanje zaštitnog prstena i izolovanog zavara.
- Montaža drugog kraja izvoda u mernoj kutiji na kontrolno mernom stubiću.
- Montaža potencijometra snage 2 W otpora 0-1000 Ω.
- Instalacija katodne zaštite je pritrpana, a kada se budu izveli završni građevinski radovi, tj. teren doveo u prvobitno stanje, izvršiće se sva potrebna merenja.



Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture

Stacionaža km 169+250, 35 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- ugradnja čelično-rešetkastog stuba u mrežu;
- betoniranje temelja čelično-rešetkastog stuba;
- izrada uzemljenja čelično-rešetkastog stuba;



Radovi na izmeštanju distributivne šahte

Stacionaža km 174+515

Završeno je:

- demontaža gornje ploče šahte;
- odnošenje cigle i šuta;
- izrada oplata šahta i
- betoniranje dna šahta.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

2. Stanica Naumovićevo:

- KM 167+667 - KM 167+867:** Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda. (107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 117, 119, 120);
- KM 167+262 - KM 167+617:** Montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola. (73, 76, 80, 84, 87, 88, 90, 91, 93, 101, 102, 103, 104, 105).

3. OP Naumovićevo - Subotica:

- KM 167+923 - KM 168+438:** Montaža 20 kompleta pričvrsnika povratnog voda. (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senčanski put.

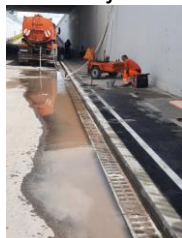
Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Izvršeno je ispitivanje cevovoda na probni pritisak od 6 bari (nije se mogla izolovati samo nova deonica već je ispitivanju podvrgnut i deo distribucione mreže gradskog vodovoda) i betoniranje šahtova na krajevima zaštitne cevi.



Priprema se betoniranje šahta na ukrštanju sa ul. Senčanski put



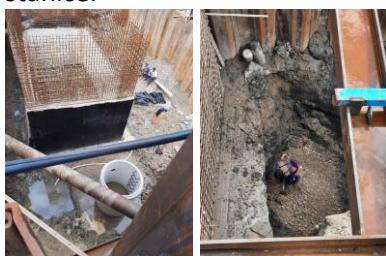
Podvožnjak u Bajnatskoj ulici, zbog nedostatka crpne stanice je izložen poplavama prilikom padavina.



Nastavljeni su radovi na iskopu građevinske jame. Za obaranje nivoa podzemne vode, izgradjeni su depresioni bunari



Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Kod retenzije 7.1 izvršena je montaža donjeg prstena crpne stanice. Kod retenzije 7.2 vrši se izrada tampona za donju ploču ispod crpne stanice.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nije bilo najavljenih RIA Saniranje posle vremenskih nepogoda (obilnih kisnih padavina)	Nije bilo aktivnosti na terenu. Sredjivanje dokumentacije (RIA) I priprema za naredni dan.
2		RIA-g3210 Donji stroj od km 175+700-175+800 levo Geodetski radovi- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	RIA je najavljena sa zakasnjenjem a u medjuvremenu je ugradjen novi sloj , tako da nije moguće izkontrolisati sloj koji je najavljen.

3		RIA-g3211 Donji stroj od km 176+950-176+975 osovina Geodetski radovi- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	RIA je najavljena sa zakasnjem a u međuvremenu je ugrađen novi sloj , tako da nije moguće izkontrolisati sloj koji je najavljen.
4		RIA-g9257 Propust na km 178+780 Pregled i prijem oplata - donje ploče propusta - kampada 8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA-g0836 km 179+500 - 179+800 Prijem oplata- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: L19, L20, 67, 68, 69, 70, 71, 72	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA-g0838 km 179+500 - 179+800 Prijem oplata- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 73, 74, L21, L22, 75, 76	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA-g9246 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Pregled i prijem oplata-montaža unutrašnje oplata zidova elementa P3	Prilikom kontrole izvedenih radova (oplati zidova i stubova) utvrđeno je da postoje određena odstupanja u odnosu na projekat (od 2.5cm do 3.5cm) Uz konsultaciju i saglasnost sa odgovornim licima dozvoljeno je da se nastave dalji radovi (betoniranje)
8		RIA-g9248 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Pregled i prijem oplata-zidovi otvorenih i zatvorenih ramova - stub i dva zida elementa P3	Prilikom kontrole izvedenih radova (oplati zidova i stubova) utvrđeno je da postoje određena odstupanja u odnosu na projekat (od 2.5cm do 3.5cm) Uz konsultaciju i saglasnost sa odgovornim licima dozvoljeno je da se nastave dalji radovi (betoniranje)
9		RIA-g9279 TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 176+191 Prijem i pregled oplata- zidova tkko okna 10b	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		RIA-g9282 Pothodnik u železničkoj stanici Subotica putnička km 176+610,91 Prijem i pregled oplata - zidovi lifta (II takt, visine 3m) uz kampadu k4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		RIA-g9284 Pothodnik u železničkoj stanici Subotica putnička km 176+610,91 Prijem i pregled oplata - donja ploča kampade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		RIA-g9286 TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 176+610.91 Prijem i pregled oplata- zidova tkko okna 17	U RIA je pogresno naveden broj okna umesto 17 treba 27 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		RIA-g3203 Donji stroj na km 159+000-160+000 Kontrola izvedenih radova - mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		RIA-g0846 km 179+800 - 180+000 Prijem oplata- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, L23, L24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		RIA-g0848 km 179+800 - 180+000 Prijem oplata- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		RIA-g9311 Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Geodetska Ispitivanja -podtla, sljuncanog klina i kegle u zoni stuba S1 i S8 RIA-g9312 Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Geodetska Ispitivanja -sljuncanog klina u zoni stuba S1 i S8 RIA-g9313 Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Geodetska Ispitivanja -kegle u zoni stuba S1 i S8 RIA-g9314 Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Geodetska Ispitivanja -1 sloj sljuncanog klina u zoni stuba S1 i S8	Od navedenih RIA izvedeno je samo podtlo u zoni stuba S1 i S8 Podtlo je izvedeno u skladu sa projektom i u granicama dozvoljenih odstupanja. Nasipanje prvog sloja sljuncanog klina je u toku i nije spremno za prijem.

17		RIA-g0852 km 180+000 do 180+200 Prijem oplata- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 83, 84, L23, L24, 85, 86, 87, 88, 89, 90)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		RIA-g9325 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata-prva faza otvorenih U kada ramovi u9, u11, u13, u15	Radovi u toku nije spremno za prijem.
19		RIA-g9355 TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 173+191 Prijem i pregled oplata- gornje ploče tkko okna 7 i 8	Radovi u toku nije spremno za prijem.
20		RIA-g3241 Donji stroj na km 158+300 - 159+000 Prijem - mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		RIA-g9348 Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06 Prijem oplata stuba S2, segment 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		RIA-g9353 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata-zid na elementu p3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		RIA-g9356 TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 176+191 Prijem i pregled oplata- gornje ploče tkko okna 10b	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju, otkopavanju i uklanjanju trase postojećeg vrelovoda. Sukcesivno se dopremaju nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi. Iste je potrebno što pre prekriti zaštitnom UV folijom. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksima Gorkog. Započeto je gemetarsko obeležavanje trase.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;
- Na km 173+629, na desnoj strani Senčanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;
- Na mestu kolizije saobraćajnice „Bajnatska“ i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senčanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. . Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Potrebno je sa "Suboticagas"-om i "Konvarom" usaglasiti i definisati datum prespajanja postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc“ da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, jer je previše vremena izgubljeno na rešavanju problema obezbeđenja gradilišta. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da do kraja prethodne nedelje završi sa angažovanjem obezbeđenja. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerč)

- Mršavi beton na S8, S9 i S10 (31.07.2023)
- Betoniranje stubova na S2, 2. takt (04.08.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerč)

- Montaža pešačke ograde

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerč)

- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Pobijanje talpi za izradu crpne stanice

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerč)

- Armiranje i betoniranje donje ploče rama P2 (06.-07.08.2023)
- Armiranje i betoniranje svi zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P3 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje U-segmenata U9, U11, U13 i U15, I faza. donja ploča
- Armiranje i betoniranje donje ploče retenzije 7.2
- Proširivanje podložnog betona, hidroizolacije i zaštitnog betona za U-segmente U1-U7, I faza (bila greška u položaju)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je postavljanje skele, oplata i armiranje preostalog dela zidova i gornje ploče u ramovima P1, P2, P4 na delu segmenata S1 i S2.
- Zastoj jer nema Projekta odvodnjavanja za ovaj objekat!

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerč)

- Ugrađeni tepisi na dilatacijama
- Ugrađen deo visoke žičane sa obe strane (jedan deo vraćen na popravku)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerč)

- Armatura i betoniranje preostalog dela pešačkih staza na mostu i na krilima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerč)

- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 7. sloj (01.08.2023)

(CUL22) 178+780

- Tampon, podložni beton, PVC hidroizolacija i zaštitni beton K8
- Armiranje i betoniranje gornje ploče K2-K7 (29.07.2023)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i dnevne planove.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Radnici koji nisu koristili lična zaštitna sredstva udaljeni sa gradilišta.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.



Stanica Novi Sad



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



TPS Novi Sad



Rasputnica Sajlovo



Kisač-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377



Gornje Sajlovo



Stepanovićevo- Železnička stanica



Zmajevu-Železnička stanica



Gornje Sajlovo-pruga



Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.



Zmajevo, km 98+110



Zmajevo, km 102+309



Zmajevo, km 101+980



Zmajevo, km 98+149



Stepanovićevo, km 95+376



Rumenka, km 84+880



Rumenka, km 83+470



Rumenka, km 84+809



Rumenka, km 85+300



Zmajevo, km 105+031



Rumenka, km 82+159



Novi Sad, km 80+800



Zmajevo, km 98+200



Rumenka, km 86+748



Rumenka, km 84+870



Novi Sad, km 78+780



Stepanovićevo, km 97+027



Zmajevo, km 101+130

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.



Zmajevu, km 100+250



Novi Sad, km 79+700



Stepanovićevo, km 96+000



Vrbas, km 110+351



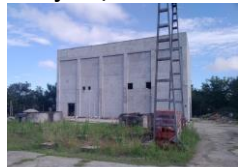
Kisač, km 89+984



Stepanovićevo, km 97+490



Zmajevu, km 103+602



EVP Novi Sad, km 79+998



Zmajevu km 106+450



Zmajevu, km 108+115



Zmajevu, km 108+000



Vrbas, km 109+750

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije. Podvožnjak u B.Topola na 142+0.55 km (Bečejski put) je zvanično pušten u saobraćaj. Ostalo je još nedovršenih radova koji će se obaviti bez zaustavljanja saobraćaja.

Zbog nastavka radova na podvožnjaku u Novom Žedniku na 157+443,73 km zatvoren je pružni prelaz i saobraćaj se obavlja obilaznicom. Na gradilištu se sprovode posebne mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Izvođači radova izvide radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.



Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Propust 113+547



Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.



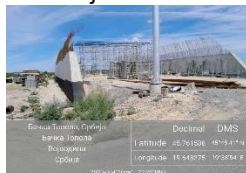
Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Prolaz 129+485



Mali Idoš Vijadukt 131+830,64



Mali Idoš Ecodukt 137+300



B Topola Podvožnjak 142+055,50



Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica



Zobnatica Nadvožnjak 147+137



Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.



Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova ("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). Dopisom pod brojem HDJ-NSSB-SQ-2023-0034 od 01.08.2023 poslali ste Odluku o imenovanju Miodraga Tasića diplomiranog inženjera saobraćaja za Lice za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. Pošto ste u zakonskoj obavezi da donesete odluku o imenovanju još jednog Lica za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD molim Vas da to učinite u najkraćem mogućem roku kako bi se odmah i bez odlaganja preduzele potrebne mere da bi se bezbednost i zdravlje na radu na deonici 2 i 3 dovelo na zadovoljavajući nivo.

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193



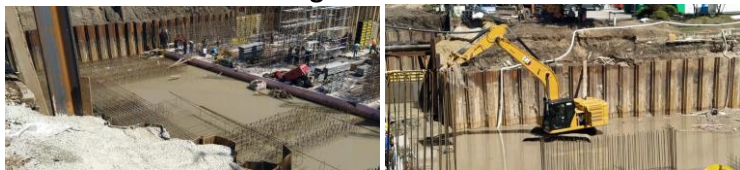
Subotica, KM170+834



Naumovićevo



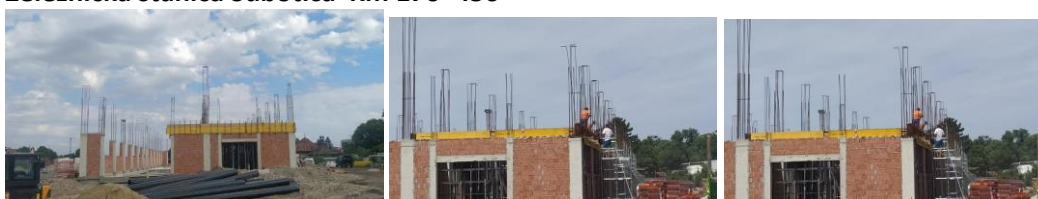
Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Železnička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456



Subotica, KM179+395



Subotica, KM180+690



Subotica Km 184+600 -182+000



Subotica Km 184+258



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km184+214



Subotica Km171+230



Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395



Subotica Km 175+825



Subotica Km181+950



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskopao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemu tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	LOKACIJA	OPIS
	Subotica, Maksima Gorkog	Neucrtani energetske kablovi
	Zmajevu	Nepropisno deponovan otpad na gradilištu
	Novi Sad	Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu
	Stanica Novi Sad	Rasut otpad različitog porekla
	Stepanovićevo	Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 06.08.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 31.07. – 06.08.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 12.privremenu situaciju (br.018).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Izvođač radova je, nakon dobijanja potvrde o poreskom oslobođenju za 12. Privremenu situaciju za izvođenje radova (br. 018), dostavio situaciju Investitoru na kontrolu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 31.07. – 06.08.2023.godine):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.06.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	381.645.327		381.645.327	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.791.380		3.791.380	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	133.928.511		133.928.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	70.838.682		70.838.682	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	103.491.542		103.491.542	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.175.788		3.175.788	
6. Drenažni radovi	8.971.793	640.232		640.232	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	21.475.520		21.475.520	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	4.188.535		4.188.535	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	20.012.047		20.012.047	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.288.506		5.288.506	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390		29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	410.773.717		410.773.717	35,33%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454		2.945.454	45,23%
UKUPNO:	1.169.322.454	413.719.170		413.719.170	35,38%

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 11. privremena situacija za radove broj 017 (overena 12.07.2023.)

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
UKUPNO:		2256	942	1093	219
Dostavljeno do 15.02.2022.		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.		2144	852	1093	197

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)

Projekti predati od 15.02.2022.

Ukupno pregledano

Procentualno (%)

Ukupno pregledano revizija projekata:

Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :

Status Izveštaja Nadzora				
A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
12	0	0	0	12
903	25	2	152	930
915	25	2	152	942
97,13	2,65	0,21		
				1084
				58

Kvalifikacija Izveštaja

A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1	16.03.2022.	13	
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	24.03.2023.	13	
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
UKUPNO:		80	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1	01.03.2023.	1	
Mail Projektanta CIP - revizija 2	10.03.2023.	1	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	1	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
UKUPNO:		6	

Ukupno pregledano

Procentualno (%)

Ukupno pregledano revizija projekata:

Status Izveštaja Nadzora			
A	B	C	Ukupno
46	4	0	53
87	8	0	
			29

Napomena:

* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)

* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova

* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli

*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novu Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
 - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
 - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
 - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
 - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Presek stanja projekta NS-SU-državna granica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	31.07.2023.
Tehnički sastanak – Klejmovi, Varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.07.2023.
Tehnički sastanak – Radovi na gornjem stroju	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	31.07.2023.
Tehnički sastanak – Rekonstrukcija stanice Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	01.08.2023.
Tehnički sastanak – Signalna oprema	Vrbas / Nadzor, Izvođač	02.08.2023.
Tehnički sastanak – Bezbednost i zdravlje na radu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	03.08.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

   NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)					
REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)					
	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	17	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	167	58	37	35	37
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	308	215	24	65	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	252	231	0	7	14
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	52	32	7	10	1
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	146	60	21	59	5
(09)_NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	3	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	13	9	0	0	4
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	3	0	0	0	3
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	18	15	0	3	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	501	341	60	59	41
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	455	277	89	59	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	168	83	52	32	1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	215	112	48	53	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	29	13	3	6	7
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	352	156	34	155	4

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	NAPOMENA
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	29,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	14,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	16,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	69%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 81%
	93%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	83%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	77%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	59%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRISNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	49%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	59%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 71%
	76%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 28%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	39%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 29%
	32%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	62%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	29%	Nabavka materijala	u toku	
	24%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	15%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 63%
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 65 – 31.07.-06.08.2023.

	37%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	76%	Peronski zidovi		